

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETSBREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 05 2023



Offer for utspekulert kriminalitet

Tyver klarte å komme inn i en av bilene hos selskapene Janki Transport og Vermelid Transport i Tønsberg ved å borre et lite, nærmest usynlig hull. Inne i bilen har de scannet et drivstoffkort uten å etterlate spor. Først etter at det har blitt misbrukt for sekssifret beløp oppdager transportbedriften at noe har skjedd.



Jan-Petter Abrahamsen forteller om sin sak for å gjøre andre bileiere oppmerksom på kriminalitetsfaren



Daglig leder Jan-Petter Abrahamsen opplever tyverimetoden som kynisk og profesjonell. De var akkurat ferdig med overgang til to-kort system, men i denne ene bilen lå det fortsatt igjen et gammelt kort som var knyttet opp til bombrikke/skyttelpass. Det var derfor aldri blitt brukt til dieselfylling.

Kode har imidlertid ikke tyvene hatt fra bilen. Hvordan de da kan klare å misbruke kortet stiller bedriften seg uforstående til, og de synes de har fått en urimelig stor belastning når ikke drivstoffselskapet tar mer av det økonomiske ansvaret. Etter forhandlinger har Circle K tilbudt å bidra til en løsning på grunn av usikre forhold i den aktuelle saken.

Circle K har imidlertid stått fast på at de ikke kan ta ansvar for at kriminelle får tilgang på drivstoffkort koder. -Saken viser at kriminelle stadig finner nye og mer utspekulerte måter å bryte seg inn i biler. Vårt råd er, og har alltid vært: La aldri hverken kort eller koder ligge i bilen! Der ligger det ikke trygt for kriminelle, sier Chris Gregers i Circle K.

Jan-Petter Abrahamsen velger å gå åpent ut med det hans virksomhet har vært offer for. Han oppfordrer andre selskaper til å være påpasselig og informere sine sjåfører til være nøye med å fjerne alle verdisaker fra bilene. Den organiserte kriminelle bruker stadig mer utspekulerte metoder, og vi kan derfor ikke være forsiktige nok, sier Abrahamsen.



I en gummiforing ved dørhåndtaket, som er brettet ned, har tyver klart å bore et usynlig hull litt større enn en synål for å ta seg inn i kjøretøyet. Innbruddet ble ikke avdekket før bilen hadde vært på verksted. Foto: Jan-Petter Abrahamsen

Circle K om kortsikkerhet

Sikkerhet blir et stadig viktigere aspekt for drivstoffkundene i dag. Internasjonale undersøkelser viser en gjennomsnittlig svindel eller svinn på opptil 15%. Selv for en mindre transportbedrift kan det bety flere hundre tusen kroner tapt.

Circle K har flere løsninger som kan bidra til å unngå dette:

- **Mobil betaling**, sjåføren har drivstoffkort knyttet til sin mobil og bruker denne til å tanke
- Circle K tilbyr **to-kort løsning** både på truck- og firmakort, som gjør at sjåføren har et eget kort og ikke trenger å huske pinkode på bil-kortet
- Nesten samtlige stasjoner har **kameraovervåkning**
- Kortterminalene har **online autorisasjon**
- Circle K **følger opp transaksjoner** med mål om å avdekke mislighold
- **Circle K Kundeportalen** muliggjør enkelt egen oppfølging:
 - Sette personlig PIN for sjåførene for å unngå Post-it lapp med koden
 - Overvåke transaksjoner
 - Vit hva du skal se etter
 - Iverksette tiltak umiddelbart
 - Unngå kostbare konsekvens

I Kundeportalen kan kundene selv enkelt åpne og blokkere kort. Man kan også for eksempel blokkere kort når sjåføren er på ferie. Skulle en være uheldig å miste kortet i løpet av ferien har en allikevel kontroll.

Circle K har tatt følgende grep ift sikkerhet:

- På ubetjente stasjoner som vi ser at kjeltringene har benyttet, har vi fått installert kamera. Vi har også fått godkjenning til å oppbevare opptakene i 30 dager (fra 7 dager som det var tidligere)
- Vi har også installert skimming prevention på flere terminaler, vi har installert contact less payment («tæpping») ute på pumper og vi har installert deksel over flere av terminalene våre – slik at det ikke går an å installere «spionkamera» uten at det oppdages.
- Vi har også fått flere sikrere metoder å betale med nå. Slik som Mobile betaling.
- I Kundeportalen kan kunden blant annet legge inn alarmer slik at de blir varslet iht de kriterier kunden har valgt.
- Vi følger med på kort forbruk på utvalgte stasjoner, men dette er manuelt, meget tidkrevende og kun et supplement.

Kriminelle stadig finner nye og mer utspekulerte måter å bryte seg inn i biler. Vårt råd er, og har alltid vært, la aldri hverken kort eller koder ligge i bilen. Der ligger det ikke trygt for kriminelle!



NLF Telemark ønsker ny Bypakke Grenland

Sammen med en rekke andre organisasjoner og næringsinteresser har NLF Telemark sluttet seg til et felles initiativ for å få en ny bypakkeavtale med Staten på plass.



I nytt møterom hos Tipp Transport fikk styret i NLF Telemark orientering om status og videre planer for Bypakke Grenland

Det lokale næringslivet går sammen i et felles ønske om å få en ny bypakke til tross for at Porsgrunn kommune satte en stopper for videre utredning av riksveg 36 gjennom kommunen. NLF har gått sterkt ut mot konsekvensene av at dette vesentlige prosjektet er blitt obstruert av det fylkesstyreleder Frode Bjønnes har omtalt som klønete behandling fra kommunen. Når det nå ikke blir noe riksveg 36 utbygging i overskuelig fremtid mener NLF Telemark sin fylkesleder Frode Bjønnes at det gir et sterkt behov for at vi ser på andre løsninger for at regionen skal komme best mulig ut av det trafikkmessig.

Formålet med en ny byvekstavtale med staten er å sikre 86 millioner årlig til investeringer i Grenlandsområdet. Det primære målet er 0-vekst i personbiltrafikken, og ivareta miljøet. I Grenland legges det nå til grunn at det ikke skal komme nye veier, men at eksisterende veisystem skal optimaliseres. En vesentlig del av finansieringsgrunnlaget vil forbli bompenger, men det er ikke avklart hvordan bompengestrukturen skal være i fremtiden. Hvis formålet er å få ned personbiltrafikken vil det være naturlig at fritak for bompengavgift for elektriske personbiler revurderes. I tillegg bør utjevning av prisforskjellen mellom lastebiler og personbiler bli et tema. Det kan neppe ses på særlig logisk å «premiere» personbiler med halv pris i forhold til lastebiler hvis det først og fremst er personbiltrafikken man er forpliktet til å få ned.

Selv om NLF Telemark har sluttet seg til det øvrige næringslivet i ønsket om å gå videre med en ny Bypakke Grenland understreker fylkesleder Frode Bjønnes at det ligger mange viktige spørsmål foran oss som krever avklaring. Blant annet må vi fra transportnærings side forutsette at det blir tilstrekkelig satsing på å få løst

de mest prekære veiutfordringene. -For eksempel må kryss- og avkjøringsproblematikken løses på tungtrafikkens premisser. Strekninger som for eksempel Trommedalsveien må utbedres. Rundkjøringsstrategien som har vært fulgt må revurderes, sier Bjønnes. Han poengterer videre NLF sin motstand mot bompenger og at Staten bør ta større finansielt ansvar for utvikling av det norske veinettet. Når så mye av ansvaret for veifinansieringen blir skjøvet over på bilistene og næringslivet må i det minste strukturen i dette regnestykket endres slik at den nødvendige næringstransporten får redusert sin belastning.

-Det vi må passe på hvis det blir ny Bypakke Grenland er at ikke alle pengene forsvinner til kollektivtransport, bysykler og grønne lunger. Løsning på utfordringene for næringstransporten må denne gangen komme høyere opp på prioriteringslisten, understreker Frode Bjønnes.



Lenke: [Fair Transport](#)

Støtte til trafikksikkerhetstiltak i Hallingdal

Hallingdal Lastebileierforening sin leder Ola Egil Leikvold vil at Statens vegvesen gjør strekningen Rotnheim -Trillhus på riksveg 7 tryggere for myke trafikanter.



-Når vegvesenet denne sommeren er i gang med arbeider på strekningen for å gjøre det mer oversiktlig, bør de samtidig utvide veien til 9 meter og bygge gang- og sykkelveg og busslommer. Lokalavdelingslederen til NLF støtter dermed lokalbefolkningen som ønsker seg en trygg skolevei i dette sterkt trafikkerte området. Pengene mener han bør hentes fra potten på 1,2 milliarder som er stilt til rådighet på statsbudsjettet til prosjekter som kan igangsettes i løpet av 2023.

Leikvold (bildet) har fremmet lokalavdelingens synspunkt for Statens vegvesen og vil følge opp videre gjennom fylkesavdelingen. Som tidligere ambulansearbeider har han mange erfaringer med ulykker på riksveg 7 gjennom Hallingdal. -Vi har ingen barn å miste, og skal vi øke trafikksikkerheten er det viktig med den type

tiltak som vi nå har mulighet for å få til i dette grenseområdet mellom Gol og Ål, sier Ola Egil Leikvold.



Området ved Rotnheim hvor utbedring er i gang. NLF mener det må gjøres mer. Foto: Knut Olav Kvissel

Tipp Transport med eiendomssatsing

Tipp Transport AS har kjøpt næringseiendommen Floodmyrveien 40 i Porsgrunn, og har flyttet inn i nyoppussede lokaler der. Eiendommen har en strategisk gunstig beliggenhet nær E 18, i et område med betydelig utviklingspotensial.



Hyggelig arbeidsmiljø. Delikate soner og rikelig med plass i Tipp Transport sitt nye bygg



Den Porsgrunnbaserte familiebedriften har lenge hatt behov for å få samlet sin virksomhet på ett sted etter å ha vært delt mellom Skjelsvikdalen og hos Eramet på Herøya. Når eiendommen i Skjelsvikdalen måtte ofres i forbindelse med byggingen av ny E18 ble det etter hvert nødvendig å finne andre lokaliseringsløsninger. Derfor kjøpte bedriften først en eiendom på Lønnebakke ved E18 mot Larvik, men etter det dukket muligheten for å sikre seg Floodmyrveien 40 opp. Den 20 mål store eiendommen der var de kjent med fra før etter å ha vurdert å flytte dit når den var i markedet i 2018. De hadde angret på at de ikke sikret den da, og var derfor raske til å bestemme seg når den kom til salgs igjen i 2022. Da kjøpte de den sammen med JVH Eiendom, som eier 20 %.

Det har blitt gjort en omfattende jobb med totalrenovering av bygget i Floodmyrveien, og når de kunne flytte inn var det derfor til moderne lokaler med høy standard. Etter flere år i enkle brakker er de ansatte svært fornøyd med den nye tilværelsen. Bygget har også noen utleiearealer, og foreløpig har Telemark Lastebil som er Iveco forhandler kommet inn.

Utearealene skal struktureres skikkelig med oppstillingsplasser for selskapets lastebiler, og det er planer om å få til en vaskehall. I øyeblikket er området rundt en stor byggeplass, da det er i ferd med å bli utviklet nye trafikkløsninger som vil gjøre området enda bedre.



På bildet til venstre følger Terje Natedal med på arbeidene med å få veisystemene utenfor kontoret på plass. Til høyre er kontoret som forbundsstyremedlem Hilde Rusten Natedal har sitt daglige virke på



Sjåførrom med egen tv-krok utenfor bildet



Mingleområde



Tipp Transport inngangen på ene siden av bygget. Et stort biloppstillingsområde skal asfalteres utenfor bildet





Bilde fra den siden av bygget som leies av Telemark Lastebil - Iveco

Innholdsrik høst i vente i region 3

De tre fylkesavdelingsstyrene i region 3 har vært samlet for å planlegge høstens aktiviteter. Medlemmene oppfordres til å notere seg tidspunktene, og være tidlig ute med påmeldinger.

Fylkesstyrene møttes i forkant av landsmøtet i Stavanger for å forberede sakene. I tillegg ble det blant annet behandlet høringssak om NTP og planer for flere arrangement over sommeren sto på agendaen.

Nærmere informasjon om aktivitetene vil bli publisert fortløpende.

Arendalsuka 14 – 18 august kommer til å bli preget av at valgkampen i forbindelse med årets kommune- og fylkestingsvalg er i gang. Region, fylkesavdelinger og lokalavdelinger vil frem til valgdagen 11. september følge opp valgkampen på ulike måter.

29. august legges det opp til en **politisk markering** sammen med andre deler av næringslivet for realisering av Oslofjordforbindelse og Dagslett utbyggingen. Lastebilnæringen ønsker å organisere en **konvoi** fra østsiden av tunnelen mot



Drammen. Det tas sikte på å få med politikere, myndighetsrepresentanter og media.

Den tradisjonsrike **Dyrsku'n** arrangeres 8. – 10. september i Seljord. NLF håper å gjenta suksessen fra i fjor, med aktiviteter som kjettingkonkurranse, kjøresimulator og temamøter.

17. – 19. september er Norge og Oslo vertskap for et **internasjonalt symposium** for trafikksikkerhet, med fokus på ruskjøring og teknologi som redder liv.

22. – 24. september vil NLF Region 3 gjennomføre **studiereise** til Tyskland, med besøk hos Mercedes og flere andre interessante stoppesteder.

Fra torsdag og gjennom den siste helgen i september oppfordres alle med interesse for næringen til å stille på den store **bransjemessen Transport og Logistikk** på Nova Spektrum i Lillestrøm.



NLF styret for Buskerud møttes på en helligdag, så der ble kombinasjon med noen samlet på Kongsberg og resten i Teams



Styremøte i NLF Vestfold hos Transportsentralen Vestfold i Sandefjord





Statens vegvesen

Statens vegvesen inviterer til dialog om etablering av nye døgnhvileplasser i Oslo-området

5.6.2023 08:43:21 CEST | [Statens vegvesen](#)

Hva skal til for å få private aktører til å etablere og drive døgnhvileplasser? Det lurar Statens vegvesen på og inviterer næringsliv, kommuner og interesseorganisasjoner til å gi innspill til konkurransegrunnlag for etablering av døgnhvileplasser i Oslo-området som er interessant for markedet. Frist for å gi innspill er 23. juni.



Mangel på interesse i privatmarkedet for å etablere, drifte og vedlikeholde døgnhvileplasser langs europavegene i Oslo-området, gjør at Statens vegvesen nå inviterer markedet til dialog. (Illustrasjonsfoto: Eli Ramstad / Statens vegvesen)

Ingen ga tilbud da Statens vegvesen i fjor lyste ut en konkurranse om etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplasser langs E6 sør for Oslo.

– Siden behovet for døgnhvileplasser for tungtransporten er prekært både sør og vest for Oslo, inviterer vi nå til markedsdialog for å høre med aktuelle aktører hva som skal til for at det skal være interessant å gi tilbud når vi går ut med nye konkurranser, sier prosjektleder Siv Kilskar i Statens vegvesen.

Kilskar ønsker innspill fra mange ulike aktører for å få et så bredt bilde av behovet både hos brukere og potensielle drivere av døgnhvileplasser. Hun ser for seg at alt fra grunneiere, eiendomsutviklere, serveringsbedrifter, bensinstasjoner, ladeoperatører til interesseorganisasjoner, transportfirmaer og kommuner kan ha viktige innspill.

– Vi ønsker at dialogen skal gi oss informasjon som gjør fremtidige konkurransegrunnlag og kontrakter bedre og tilpasset både brukerne og markedet, sier Siv Kilskar.

Områder det er særlig aktuelt å etablere døgnhvileplasser i i denne omgangen er E6 Vestby-Oslo, E18 Oslo-Drammen og E134 Drammen-Kongsberg.

Skriftlige og muntlige innspill

Markedsdialogen om etablering av døgnhvileplasser i Oslo-området blir gjennomført slik:

- Skriftlige innspill og forslag sendes til Statens vegvesen **innen 23. juni**.
- De aktørene som ønsker én-til-én-møter med Vegvesenet etter at de skriftlige innspillene er levert, melder sin interesse **innen 18. august**.
- Om Statens vegvesen vurderer det som hensiktsmessig, blir et utvalg aktører invitert til nye møter.

Invitasjonen til markedsdialogen er offentliggjort i Database for offentlige innkjøp, DOFFIN. Her beskriver Statens vegvesen grundig og detaljert hva vi ønsker innspill på:

<http://eu.eu-supply.com/app/rfq/rwlenrance.s.asp?PID=369406&B=VEGVESEN>



Landsmøtet ga endringer i forbundsstyret



NY NESTLEDER: Det ble valgt inn ny nestleder i forbundsstyret. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Tore Velten fortsetter som forbundsleder, men landsmøtet valgte inn ny nestleder i forbundsstyret.

I henhold til NLFs vedtekter skal NLFs valgkomite foreslå styrerepresentanter, leder og nestleder samt kontrollkomite med leder. Valgkomiteen behandlet valg av styremedlemmer og varamedlemmer i sitt møte 18. april 2023.

Forbundsstyremedlem og varamedlemmene fra region 1, region 3, og region 7 er på valg ved dette landsmøtet. Alle regionene har samlet seg om kandidater fra sine respektive regioner.

Valgkomiteens innstilling ble stemt over og vedtatt på Landsmøtet:

- Region 1 Anders Krog med varamedlem Nicolai Jakhelln (2023 – 2027)
- Region 3 Hilde R. Natedal med varamedlem Olav Askjer (2023 – 2027)
- Region 7 Rune Holmen med varamedlem Frank Brubakk (2023 – 2027)

Videre går, Alv Ervik, av som nestleder i Forbundsstyret i NLF, men ble valgt inn i for region 7. i kontrollkomitéen.



TAKKER FOR SEG: Alv Ervik går av som nestleder i forbundsstyret. Foto: Elisabeth Nodland

Fra talerstolen takket han for seg som nestleder, og takket samtidig for tilliten han har fått ved å bli valgt inn i kontrollkomitéen.

Anders Krog, ble valgt inn som ny nestleder, mens Rune Holmen tar over hans plass i Forbundsstyret.

– Jeg takker for tilliten for en ny periode i forbundsstyret og nå også som nestleder. Jeg har vært med i fire år, og det er imponerende å se hva vi kan få til sammen. Det er moro å være med og jeg gleder meg til fortsettelsen, sa Krog.

Disse ble valgt inn i kontrollkomitéen:

- Medlem (region 1): Tor Vidar Frydenlund (2023 – 2027)
- Medlem (region 7): Elling Haukebøe (2023 – 2027)
- Varamedlem 1 (region 4): Inge Mollestad (2023 – 2027)
- Varamedlem 4 (region 3): John Erik Kjettorp (2023 – 2027)

Tor Vidar Frydenlund velges som leder NLFs Kontrollkomite for perioden 2023 – 2025.

Hilde Natedal gleder seg til ny periode

Region 3 står fortsatt for den eneste kvinnerepresentasjon i forbundsstyret. Hilde Rusten Natedal ble gjenvalgt til forbundsstyret på landsmøtet i Stavanger.





Hilde R. Natedal klar for ny valgperiode i NLF sitt forbundsstyre som region 3 sin representant

Ikke bare er Hilde den eneste kvinne i forbundsstyret, men sannsynligvis er hun også den eneste med mastergrad i transport og logistikk. Den har hun fra University of Westminster i London. I tillegg kan hun vise til bred erfaring fra ulike roller innen samferdsel og transport.

Nå har hun fått fem år bak seg i forbundsstyret, og ser frem til en ny valgperiode hvor hun skal kunne bidra til å ivareta næringens utfordringer i en krevende tid. I tillegg synes hun det er inspirerende å skulle følge opp de tre fylkesavdelingene i region 3. Gjennom de årene hun har vært med i styre og stell i organisasjonen har hun ikke gått glipp av mange styremøter og andre samlinger på de ulike nivåene. Forskjellige faggrupper, utvalg og prosesser krever også en god del oppfølging. På tross av dette innehar hun også en nøkkelrolle i familieselskapet Tipp Transport i Porsgrunn, hvor hun har sitt daglige virke sammen med ektemannen Morten og flere andre familiemedlemmer.



En utvidet reportasje fra landsmøtet vil komme i neste utgave av nyhetsbrevet – som blir det siste før sommerferien. Der vil vi det det være mer om region 3 delegasjonen (på bildet under) sine opplevelser i Stavanger.



**Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

**Tilbud til
NLF-sjåførene**

25%
rabatt på mat



Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker, burgere og menypris på drikke

CIRCLE K PRO

NLF

Skann NLF-obilten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN



Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)